

## B236F- 雨刮器电机低速控制电路过电流

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

### ┆ 当受监测时：

打开点火开关。 蓄电池电压高于12.0伏。

### ┆ 设定条件：

前雨刮器低速控制输出电路内过电流情况。

可能原因
端子损坏或腐蚀 (W3)前雨刮器低速控制电路高电阻 (Z971) 雨刮器电机接地 雨刮器电机 完全集成式电源模块(TIPM)

### 1. 检查DTC B236F 雨刮器电机低速控制电路过流是否激活

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪记录与清除DTC。
3. 操作前雨刮器。
4. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

**专业故障诊断仪是否显示： DTC B236F 雨刮器电机低速控制电路过流？**

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 此时不存在导致设置此代码的状况。 使用电路图/示意图作为指导，检查电缆和插头。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)。

### 2. 插头和端子的目视检查与物理检查

1. 关闭点火开关。
2. 检查下述插头端子条件。 检查插座是否存腐蚀或损坏，腐蚀和损坏会危害控制器针脚插头。

**注意：** 确保所有嵌入的插头接受了腐蚀和/或损坏检查。

3. 断开雨刮器插头

4. 断开C11 TIPM线束插头。
5. 目测检查相关导线线束。 查找任何擦伤、刺穿，夹破或任何隐藏在电线绝缘中的部分断线。

### 是否发现以上状况？

是

1. 视需要维修或更换。

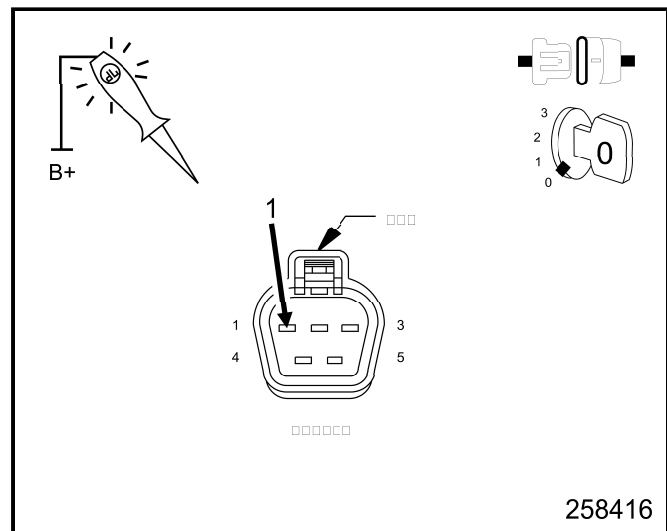
否

1. 转至 [3](#)

### 3. (W3)前雨刮器低速控制输出电路高电阻。

1. 使用一根跨接线，一端连接至位于雨刮器插头上的(W3)雨刮器低速电机控制输出电路，另一端连接至一个干净的底盘地上。
2. 使用一个连接至蓄电池电压的12伏测试灯，探测C11 TIPM线束插头内的(W3)雨刮器低速控制输出电路。

**注意：** 测试灯应发光且明亮。 将此亮度与测试灯直接连接到蓄电池时的亮度进行比较。



### 测试灯是否发光明亮？

是

1. 转至 [4](#)

否

1. 维修(W3)前雨刮器低速控制输出电路内电阻过高故障。
1. 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

### 4. 检查雨刮器操作

1. 关闭点火开关。
2. 断开雨刮器电机线束插头。
3. 暂时将12伏电源跨接到雨刮器电机上。

### 雨刮器电机是否工作正常？

是

1. 转至 [6](#)

否

- ┆ 转至 [5](#)

## 5. 接地电路开路

---

1. 使用12伏测试灯与12伏电源相连，检查雨刮器电机壳体有无良好接地。

### 测试灯是否发光明亮？

是

- ┆ 按照维修信息更换雨刮器电机。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 维修(Z971)接地电路中开路或电阻过大的故障。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

## 6. 完全集成式电源模块

---

**注意：** 在继续之前，检查TIPM线束插头端子是否腐蚀、损坏或端子伸出来。 视需要维修。

1. 参见示意图，检查电缆线束和插头。
2. 应特别注意所有的电源和接地电路。

### 是否发现任何故障？

是

- ┆ 视需要维修。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 根据维修信息更换完全集成式电源模块(TIPM)。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)